



ICE NAVI 7



GOOD **YEAR**

ICE NAVI 7 性能ピックアップ!

※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤカタログをご覧ください。

最も重要な氷上性能がUP。

スタッドレスとして最も重要なのは凍結路面でのグリップ力。

凍った路面は極めて滑りやすいためです。

ICE NAVI 7は材質・構造の進化で、

**氷上ブレーキ
性能** ※ICE NAVI 6比 **7%UP!**



最も重要な氷上性能がUP。

冷たい路面にも密着するゴムのためには、「シリカ」という添加剤の働きが欠かせません。

ICE NAVI 7では、従来よりシリカを細かく仕上げ、配合密度を高め、**路面への密着性を向上**しました。

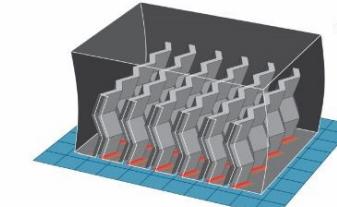
身が詰まったゴムなので、**減りにくさにも優れます。**

さらに柔軟性がアップ!
低気温でもやわらかさを失いにくいシリカを従来品より細分化。柔軟性が増し氷上路面の細かい凹凸にもより密着します。



粒が細かいと凹凸の隙間に入りやすく、密着性が飛躍的に向上する。
※イメージ

氷上性能のために進化した接地面。



※イメージ

ウルトラ・NAVIプレート

ブロック内部の溝構造をジグザグにすることで、柔らかく細かい溝のゴムでもヨレ・倒れこみを抑制し、ひっかき・密着の効果両方を高めます。



エッジ成分13%[※]アップ!

エキストラ・マルチブル・サイフ

ブロック内の細かいY字溝を増加。パターンエッジ成分が増し氷上路面へのひっかき効果が高まりました。

※当社従来品ICE NAVI 6 : 195/65R15 91Q サイズ比。

凍結路面でスリップの原因となる水を排除する「サイフ」という切り込みを增量。

サイフ内部を三次元形状にすることで変形を抑制。グリップと減りにくさ向上。

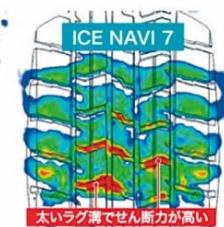
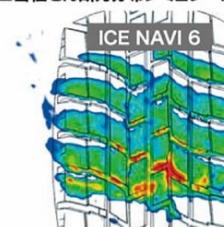
雪上性能も進化し、トップ&ゴーがラク。

雪がフカフカに積もった路面では、ホイールスピンやスタックなど、駆動力を路面に伝えられない現象が発生します。

ICE NAVI 7では、横方向に切られた溝（ラグ溝）が太く、雪を掴む力が強くなりました。

雪道の走行が安定!

■雪柱せん断力分布シミュレーション



太いラグ溝でせん断力が高い