



ICE NAVI 7



GOODYEAR

ICE NAVI 7 性能ピックアップ!

※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤカタログをご覧ください。

最も重要な氷上性能がUP。

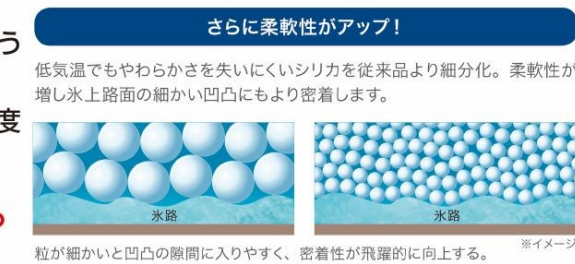
スタッドレスとして最も重要なのは凍結路面でのグリップ力。
凍った路面は極めて滑りやすいためです。
ICE NAVI 7は材質・構造の進化で、

氷上ブレーキ性能 ※ICE NAVI 6比 **7%UP!**

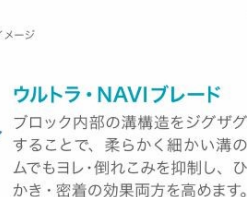
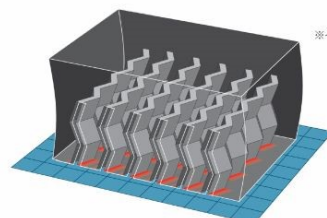


最も重要な氷上性能がUP。

冷たい路面にも密着するゴムのためには、「シリカ」という添加剤の働きが欠かせません。
ICE NAVI 7では、従来よりシリカを細かく仕上げ、配合密度を高め、**路面への密着性を向上**しました。
身が詰まったゴムなので、**減りにくさにも優れます。**



氷上性能のために進化した接地面。



凍結路面でスリップの原因となる水を排除する「サイブ」という切り込みを増量。
サイブ内部を三次元形状にすることで変形を抑制。**グリップと減りにくさ向上。**

雪上性能も進化し、ストップ&ゴーがラク。

雪がフカフカに積もった路面では、ホイールスピンやスタックなど、駆動力を路面に伝えられない現象が発生します。
ICE NAVI 7では、横方向に切られた溝(ラグ溝)が太く、雪を掴む力が強くなりました。
雪道の走行が安定!

