

LE MANS V+



LE MANS V+ 性能ピックアップ!

※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤカタログをご覧ください。

低燃費・静かで快適、雨の日の安心感も。

前作、LE MANS Vの特殊吸音スポンジ

「サイレントコア」を継続採用。

従来の技術では消すことが困難な

段差通過時の「バカアン」という

大きな音 = 「空洞共鳴音」を低減。

●高い静寂性能を実現



静粛性



タイヤ周りの「空気振動」を抑えることで、ノイズの少ない静かな走りを目指しました。



新素材“サステナブルシリカ分散剤”を採用。

新素材の採用で、ウェットブレーキ性能に

寄与するシリカの増加を可能。

従来品よりウェットブレーキ性能が向上し

●雨の日の運転がさらに安心!

また、ゴムがしなやかになり、

路面の凹凸に柔軟にフィットすることで、

従来品と比較して突起乗り越しが

よりしなやかになり、クッション性が向上。

●よりソフトな乗り心地に!

ウェット性能



特別なゴム素材が、路面とフィット。ウェット性能を向上させました。

乗り心地 (ソフト)



クッション性を向上させた新技術で、ソフトな乗り心地を実現します。

■ ウェットブレーキ性能比較



ウェットブレーキ性能

2%↑

路面にフィットして乗り心地よく

LE MANS V+



突起乗り越し時の入力

7%↓

詳しい商品情報は

こちらから ⇒



LE MANS Vは“みんなカラパーツオブザイヤー”で2017年から3年連続1位を獲得し、2020年から3年連続「殿堂入り」!

日本最大級の自動車SNSサイト“みんなカラ”
タイヤ(コンフォート部門)年間ランキング

殿堂入りとは、過去数年間で不動の支持を集めたパーツに贈られる称号です。



LE MANS V+ は LE MANS V をさらに進化させたタイヤです!