



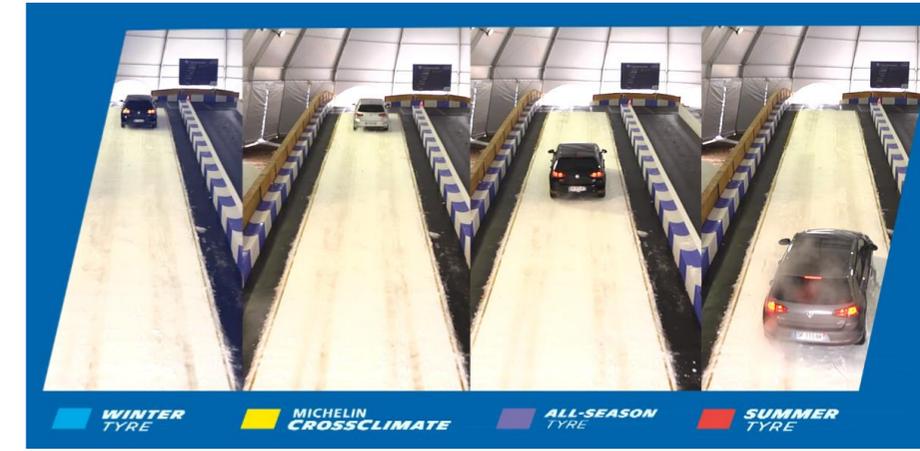
オールシーズン

欧州で高く評価されたオールシーズン性能。

スタッドレスタイヤと遜色ない雪上性能



雪をしっかり掴む溝形状によって高いグリップ力を生み出します。



雪の坂道(屋内スキー場)を発進する比較テスト。CROSSCLIMATE+は雪上性能を追求した設計のウインタータイヤと遜色のない雪上グリップ性能を発揮！

夏用タイヤと遜色ないブレーキ性能

ウェットブレーキ比較テスト。CROSSCLIMATE+は夏タイヤと比較しても極めて優秀なウェットブレーキ性能！

スプリンクラー散水のアスファルト路面を使用。測定時気温15℃。80km/h～8km/hに減速するまでの距離を測定。
※比較テストは TyreReview.co.uk のYoutube動画より抜粋。
<https://www.youtube.com/watch?v=zNuqGUgbcIk>



チェーン規制OK
一部サイズ対象外



MICHELIN

MICHELIN Total Performance

CROSSCLIMATE+ 性能ピックアップ！

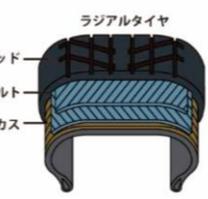
※各性能表記、試験値についての詳細は、タイヤカタログをご覧ください。

権威・影響力のある雑誌社テストで好成績

欧州の雑誌社による評価は厳しく、走行性能はもちろんのこと、日常生活での使用感も含めた総合評価で順位付けされます。CROSSCLIMATE+はオールシーズンタイヤのなかで高い評価を獲得する、高性能な商品です。



右図はタイヤの基本的な構造図。カーカスは繊維、ベルトは鉄でできています。高性能タイヤは、ベルトの上に、さらにキャッププライという繊維補強層が巻かれています。



ミシュランのタイヤは、キャッププライを高強度のポリアミド(アラミド繊維)で配置！

変形しにくく、高速安定性と快適性をダブルで向上！

アラミド繊維は、タイヤ以外に防弾チョッキ・ヘルメット・パラグライダーの紐などにも用いられ、スチールの5倍もの強靭さで高強度化・軽量化を果たせる高性能素材です。